

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Introducción

London Machinery Inc. se enorgullece en afirmar que nuestras mezcladoras, cuando salen de la fábrica, son las más durables de Norte América. Esto es cierto, y esta afirmación es verificable con una operación cuidadosa y competente, con un mantenimiento y servicio periódico efectuado por personal capacitado. Las páginas siguientes se detallan ajustes, revisiones e instrucciones de lubricación las cuales deben incorporarse a su programa periódico de servicio y mantenimiento. También se recomienda que se tenga una bitácora del Servicio y Mantenimiento efectuado y que ésta sea guardada por el chofer / operador en la cabina del vehículo.

Información General.

1. Toda caja de engranes no instalada por L.M.I. se embarca sin aceite. Para llenarla consulte las especificaciones y cantidad de aceite requerido en la página 3.5.

2. Debe tenerse sumo cuidado para asegurar que no se permita el ingreso de tierra o materia extraña cuando se quiten o pongan accesorios o tapones.

3. Toda manguera de repuesto no suministrada por L.M.I. deberá lavarse cabalmente antes de instalarse en el equipo. Todos los juegos hidráulicos nuevos, así como los conjuntos suministrados por L.M.I. son lavados y tapados antes de embarcarse.

4. Asegúrese siempre antes de arrancar el motor del camión que la válvula principal de cierre del pedestal frontal/depósito a la línea de succión de la bomba esté abierta.

15. Debe revisarse la alineación de los rodillos del tambor con el riel del tambor después de uno o dos días de trabajo y ajustarse si se requiere. Para alinear los rodillos, afloje los 4 pernos y dé golpecitos con el martillo sobre la parte de fundición hacia el frente o hacia la parte trasera del vehículo según se requiera. Apriete de nuevo los pernos. La desalineación puede resultar de cargas pesadas que ocasionan variadas cantidades de esfuerzos flectores y asentamientos en los diferentes bastidores del camión.

6. Revise todos los pernos sujetadores antes del arranque inicial y de ahí en adelante en intervalos Semanales. Los pernos deben estar apretados en todo momento para mantener la alineación correcta del tambor, rodillos del tambor y la tolva de carga.

⚠ PRECAUCIÓN No arranque un camión con su tambor cargado a su capacidad máxima con el regulador a todo lo que da, ni con el control de la bomba a máxima velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN Cuando vaya a cambiar la dirección de rotación del tambor, disminuya la aceleración del motor y asegúrese de que el tambor se detenga por completo antes de cambiar la dirección de giro del tambor.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Información General (Adicional).

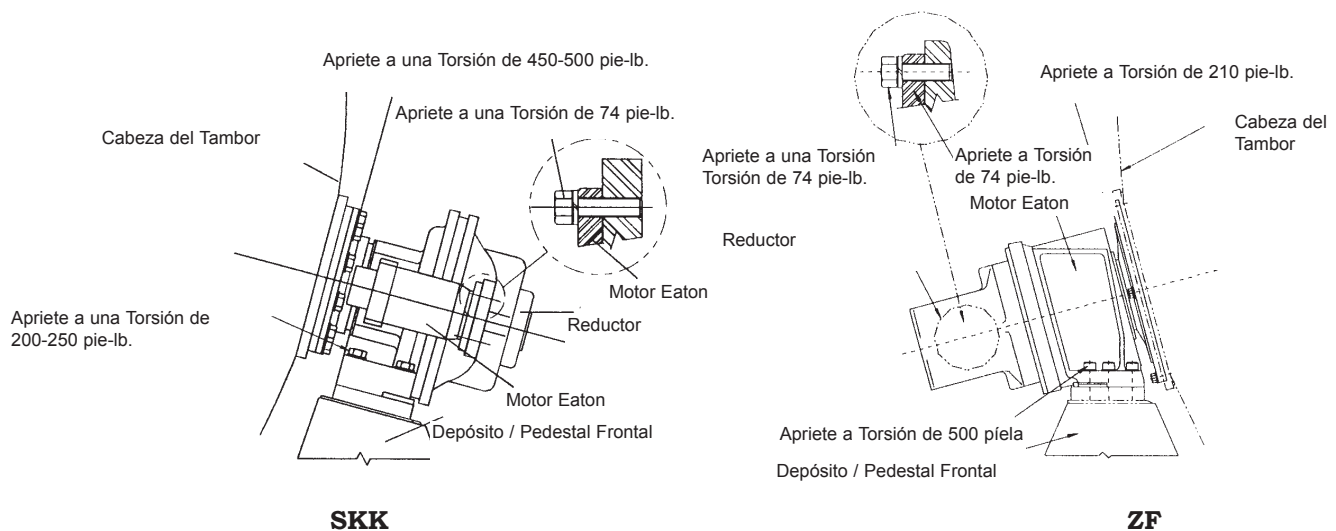
1. Revise el aceite periódicamente para detectar presencia de agua. Si hay agua presente en el sistema el aceite tendrá una apariencia lechosa. Si se detecta agua hay que determinar su origen y corregir el problema. Drene el sistema y reemplace el aceite.
2. Revise con frecuencia para ver si hay fugas de aceite o aire y corrijalas de inmediato. Tales fugas generalmente pueden rastrearse hasta una manguera hidráulica o a la tubería neumática. Busque cortes, raspaduras y posibles puntos de rozamiento
3. Revise las conexiones de los extremos de la flechamotriz de la bomba para asegurarse de que los tornillos de presión estén apretados. cuts, abrasions and any deterioration.
4. Revise los accesorios que sujetan las extensiones de los canalones. Asegúrese de que los EL canalones estén fijos y seguros cuando no se están usando y cuando el vehículo se encuentra fuera de áreas de carga o descarga.

5. Mantenga el interior del tambor libre de cualquier acumulación de concreto. Límpielo con frecuencia.

6. Dé mantenimiento al sistema de alumbrado de la mezcladora y del camión: cambie cualquier foco bombilla o reflector defectuoso cuando se requiera. Revise particularmente las luces dentro del sistema eléctrico de la mezcladora que indican cuando alguna función está activa o inactiva y reemplace inmediatamente la que encuentre defectuosa.

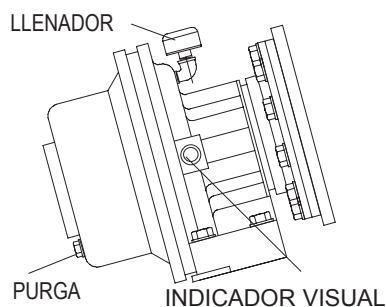
7. Revise la velocidad del tambor. Las velocidades del tambor deben ser constantes si el sistema hidráulico está funcionando correctamente. Revise las RPM del tambor mientras se carga de concreto y con el motor operando a las RPM máximas reguladas. Si la velocidad del tambor es 2 RPM menor a la velocidad revisada anteriormente entonces ha surgido un problema, revise los boletines de Eaton: PROBLEMAS EN EL SISTEMA HIDRÁULICO y / o RESOLVIENDO PROBLEMAS incluidos en este manual.

CONEXIONES DEL REDUCTOR



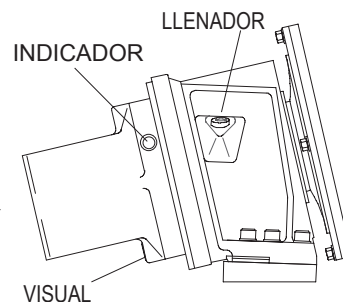
MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Especificaciones de Aceite -Lubricación



Reductores

Tipo de Lubricación. EP SAE 80-90 multigrado
Capacidades. SKK = 17 L. ZF = 16 L. (litros)
Frecuencia de Servicio. Cambié el aceite a las 100 horas de operación. Después cámbielo cada 1000 horas, o por lo menos una vez al año. Llené hasta alcanzar la marca de nivel en el indicador visual. Revise los indicadores a los pocos minutos y complete lo poco que falte. Revise los niveles por lo menos una vez al mes. Asegúrese de que todas las aberturas para entradas o salidas estén limpias al dar servicio.



Depósito/Pedestal Frontal

Tipo de Lubricante. Esso Rando HD32
Tipo Alternativo: Shell Tellus 32, SAE 15W30 API CC: CD: SE: SF. Capacidad aproximada = 56 litros. Frecuencia de Servicio. Cambie el aceite a las 50 horas operativas. El segundo cambio después de 500 horas. Los subsiguientes cada 1000 horas, o por lo menos una vez al año. Cambie el filtro con cada cambio de aceite

⚠ PRECAUCIÓN

Se invalida la garantía si no se adhieren a los lubricantes recomendados.

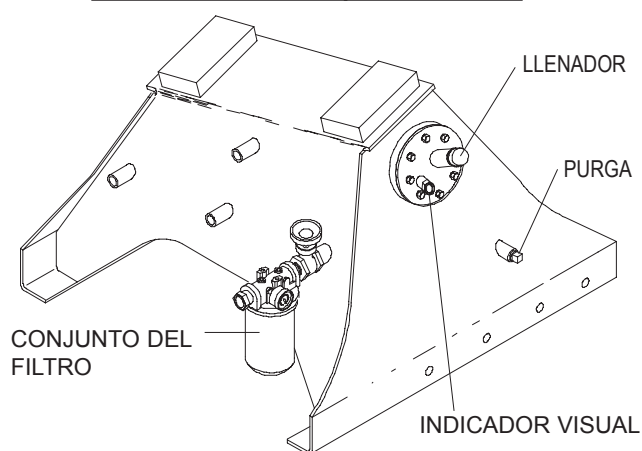
Tengan cuidado de no mezclar aceite lubricante para engranes con el aceite del sistema hidráulico.

INSPECCIÓN PERIÓDICA DE MANTENIMIENTO

Revisión semanal:

- 1) Revise que los pernos de cabeza de la flecha motriz de la bomba estén debidamente apretados.
- 2) Lubrique la mezcladora completa según cada tabla de lubricación.
- 3) Revise el aceite buscando presencia de agua. Si hay agua presente el aceite tendrá una apariencia lechosa. El aceite lechoso debe purgarse del sistema y cambiarse. Debe localizarse el punto por donde está entrando el agua y corregirse.
- 4) Revise el tapón de llenado y el cuello en el depósito buscando fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente.
- 5) Revise y corrija cualquier fuga externa de aceite o aire. Revise las mangueras y tubería hidráulica para detectar cortadas, raspaduras y puntos de frotamiento. Nota: No apriete o afloje ninguna conexión mientras el sistema esté bajo presión. Revise el nivel de aceite en el depósito hidráulico y agregue aceite si lo encuentra por debajo de usado su nivel. Vea en la figura de arriba la ubicación del indicador visual. Y con el motor operando a las RPM máximas reguladas. Si la velocidad del tambor es 2 RPM menor a la velocidad revisada anteriormente, vea el manual para la revisión de este componente.
- 6) Revise las RPM del tambor mientras se carga de concreto desgaste excesivo o posible mal funcionamiento de alguno de los componentes hidráulicos. No utilice ningún aceite o lubri-

FRONT PEDESTAL/RESERVOIR



cante diferente a los recomendados en la tabla de lubricación. SEIS MESES: Cambie el aceite hidráulico y el filtro de aceite. Revise el cartucho del filtro usado para ver si hay material extraño como se menciona en la inspección de los tres meses. **NOTA:** Para recomendaciones alternas para el aceite hidráulico, contacte a la fábrica. LIMPIEZA: Mantenga la mezcladora limpia rociando con agua el tambor, el conjunto del bastidor trasero y la tolva de descarga después de cada carga. Se verá recompensado con una vida de servicio más larga, un mejor rendimiento y la eliminación del peso adicional que ocasiona el concreto acumulado.

7. Canales de extensión y el conjunto sujetador. Revise la tensión del seguro de gancho para asegurarse de que el canalón esté sujeto con firmeza en el soporte. Revise los amarres de hule buscando cortes o desgaste.
8. Revise el interior del tambor buscando acumulaciones de concreto y limpie según se requiera
9. Revise que los pernos de montaje estén apretados.
10. Revise el sistema de luces de la mezcladora. Reemplace las bombillas (focos) y reflectores defectuosos cuando se requiera.

A LOS TRES MESES: Cambie el aceite y el filtro si se requiere, vea las especificaciones del aceite y el número del filtro de repuesto en las tablas de lubricación.

IMPORTANTE: Revise el papel del cartucho del filtro para ver si hay partículas metálicas. La presencia de minúsculas partículas de bronce puede indicar.

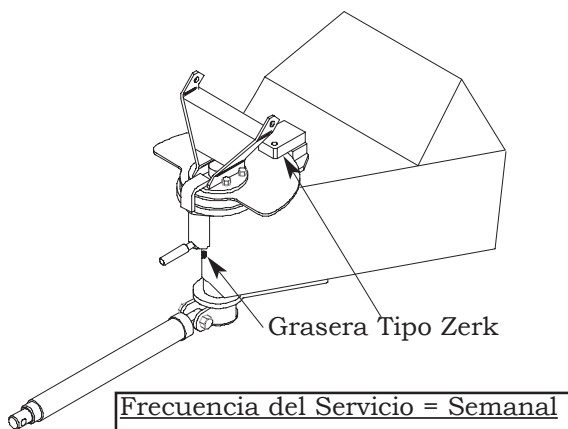
MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Lubricación - Puntos a Engrasar y Especificaciones

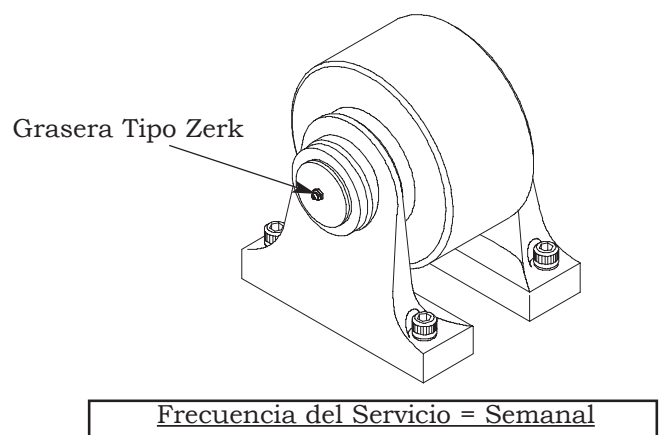
Especificaciones.

EP#2 Grasa Base Litio

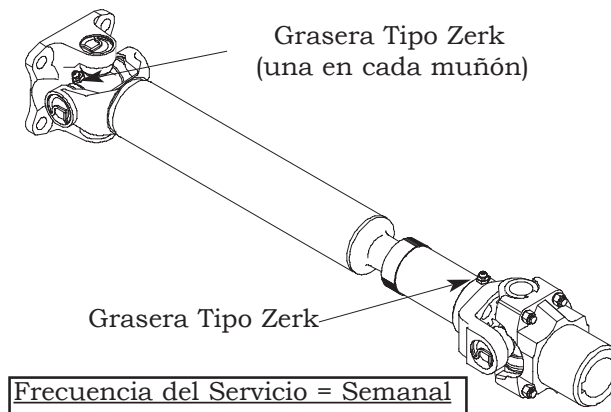
Puntos a Engrasar.



Giratorio y Posicionador del Canalón



Rodillos del Tambor



**Flecha Motriz
de la Bomba**